

V I S I T E M A

ОТЕМРС

A 1.º de corrente, transco

Fizeram donativos especiais e apresentaram felicitações por intermédio da "A Flor da Alegria", que é parte integrante da SPAAN, sítio à Galeria Municipal, Torreão nº 4, fone 68-39, mais os seguintes: Enlaces — Heloisa Reimer, e srta. Norá e sr. Ricardo Mücke, José Vitor Bastos e senhora, Hugo Baumann e família, Charles Baumann e esposa, Hana Ziemann e esposa, Braulio Kibbe e esposa, Emilio Bernd e família, Albano O. Bernd, Hermann Reimer e família, e srta. Norá Hoeckner e Ricardo M.

ENCORAJADOS PELOS PRIMEIROS RESULTADOS OS ADULTERADORES AUMENTARAM AS FALSIFICAÇÕES PARA NOTAS DE CR\$ 500,00 — QUATRO PESSOAS FERIDAS EM GRAVE ACIDENTE A' AVENIDA FARRAPOS COM UM "JEEP" DA BASE AEREA E UM MOTOCICLO — ATROPELADO E GRAVEMENTE FERIDO A' RUA BENJAMIN CONSTANT — TRIPLICE COLISÃO A' RUA CRISTÓVÃO COLOMBO — OUTROS FATOS

A's 12.50 horas de sistem. m.

crucamento da avenida Farragut com a rua Bertoni, e chegou de placa 361, da 8.ª Zona Aérea, tendo como motorista o soldado Ademair Areal, esfaibido violentamente com a motosserra de Ody Cardina, atingido pelo sr. Ody Galdinari, tendo captado logo o pto. Recusaram ferimentos em consequência da colisão, e motosserra Ody Cardina, e chefe Ademair Areal, Virgílio Areal, murador e rua D. Teodoro 13, passageiro do «Jato» e Russel Cardina, que saíram na moto certa. O chefe Virgílio Areal, sua esposa e Russel receberam ferimentos de natureza grave e foram recolhidos ao HUP, em base, que se outras vítimas, Ademair e Virgílio Areal ficaram internados no Hospital da Base Areal de Capão. O «Jato» foi entregue aos militares da Base Aérea e a motosserra recolhida ao depósito da Delegacia de Armas.

crucamento da avenida Farragut com a rua Bertoni, e chegou de placa 361, da 8.ª Zona Aérea, tendo como motorista o soldado Ademair Areal, esfaibido violentamente com a motosserra de Ody Cardina, atingido pelo sr. Ody Galdinari, tendo captado logo o pto. Recusaram ferimentos em consequência da colisão, e motosserra Ody Cardina, e chefe Ademair Areal, Virgílio Areal, murador e rua D. Teodoro 13, passageiro do «Jato» e Russel Cardina, que saíram na moto certa. O chefe Virgílio Areal, sua esposa e Russel receberam ferimentos de natureza grave e foram recolhidos ao HUP, em base, que se outras vítimas, Ademair e Virgílio Areal ficaram internados no Hospital da Base Areal de Capão. O «Jato» foi entregue aos militares da Base Aérea e a motosserra recolhida ao depósito da Delegacia de Armas.

ACIDENTADO QUANDO CACAVA

A's 10 horas de domingo, um sr. Manoel Nunes Pereira, 55, residente a rua São Luiz 154, dirigiu-se para o local denominado "Parcerona", no vizinho município de Viamão, a fim de

Continua na 6.ª página

O sr. Adão Viana a seguiu dois requerimentos. O primeiro, solicitando ao Excmo. informações sobre as ações porque não foi pago, a presente data, o auxílio de 10 mil cruzeiros a Cooperativa Enalino do Instituto, (Ginasio Tiradentes Ltda., com o montante capital e, segundo, também pedindo informações, Diretor da Delegacia de Trânsito e Acidentes, sobre a situação de multa a automóvel desta capital.

inicialmente, foram aprovados diversos requerimentos, de já demos notícia quando de apresentação, em sessões anteriores. Em discussão, o projeto de lei relativo à isenção do imposto de transmissão de propriedade "inter-vivos" foi concedido ao sindicato Trabalhadores da Indústria, Papeis e Têxteis, travando-se longas discussões em torno da conveniência ou não de adiantamento da sua votação, por se ser possibilidade um dos mais demorados, pois o titular da Fazenda e a base do governo insistem em que as isenções devem ficar restritas apenas aos casos contrariados pela Constituição. O Senador de Araújo defendeu a necessidade do adiantamento da votação, mas, postas as votações, o requerimento foi rejeitado, deixando então o sr. T. de Araújo, em nome da bancada do P. L., que votaria pela aprovação do projeto. Posteriormente, este foi aprovado, e, assim, foram aprovados projetos de diversas comissões técnicas da casa, a vários requerimentos. Nada mais havendo tratar, a sessão foi levada às 18-10 horas, sendo convocada outra para hoje, início à hora regimental.

APROVADO, EM TERCEIRA DISCUSSÃO, O AUXÍLIO DE CR\$ 500.000,00, AO INTERNACIONAL

Jockey Club do Rio Grande do Sul

QUINTA-FEIRA, 15 DE MAIO DE 1950 — 39.ª REUNIÃO — ÀS 15,30 HORAS

1.ª PAREO EM 1.000 METROS

1. Exilado	55-3	1. Alvitreio	55-1
2. Pancha Clara	55-3	2. Alvitreio	55-1
3. Pancha Clara	55-3	3. Alvitreio	55-1
4. Pancha Clara	55-3	4. Alvitreio	55-1
5. Pancha Clara	55-3	5. Alvitreio	55-1
6. Pancha Clara	55-3	6. Alvitreio	55-1

1.ª PAREO EM 1.000 METROS

1. Garota de Ouro	55-3	1. Alvitreio	55-1
2. Imaginável	55-3	2. Alvitreio	55-1
3. Imaginável	55-3	3. Alvitreio	55-1
4. Imaginável	55-3	4. Alvitreio	55-1
5. Imaginável	55-3	5. Alvitreio	55-1
6. Imaginável	55-3	6. Alvitreio	55-1

1.ª PAREO EM 1.000 METROS

1. Pancha Clara	55-3	1. Alvitreio	55-1
2. Pancha Clara	55-3	2. Alvitreio	55-1
3. Pancha Clara	55-3	3. Alvitreio	55-1
4. Pancha Clara	55-3	4. Alvitreio	55-1
5. Pancha Clara	55-3	5. Alvitreio	55-1
6. Pancha Clara	55-3	6. Alvitreio	55-1

1.ª PAREO EM 1.000 METROS

1. Garota de Ouro	55-3	1. Alvitreio	55-1
2. Imaginável	55-3	2. Alvitreio	55-1
3. Imaginável	55-3	3. Alvitreio	55-1
4. Imaginável	55-3	4. Alvitreio	55-1
5. Imaginável	55-3	5. Alvitreio	55-1
6. Imaginável	55-3	6. Alvitreio	55-1

1.ª PAREO EM 1.000 METROS

1. Garota de Ouro	55-3	1. Alvitreio	55-1
2. Imaginável	55-3	2. Alvitreio	55-1
3. Imaginável	55-3	3. Alvitreio	55-1
4. Imaginável	55-3	4. Alvitreio	55-1
5. Imaginável	55-3	5. Alvitreio	55-1
6. Imaginável	55-3	6. Alvitreio	55-1

SABADO, 16 DE MAIO DE 1950. — 40.ª REUNIÃO ÀS 15,30 HRS.

1.ª PAREO EM 1.000 METROS

1. Fifta	54-2	1. Alvitreio	55-1
2. Fifta	54-2	2. Alvitreio	55-1
3. Fifta	54-2	3. Alvitreio	55-1
4. Fifta	54-2	4. Alvitreio	55-1
5. Fifta	54-2	5. Alvitreio	55-1
6. Fifta	54-2	6. Alvitreio	55-1

1.ª PAREO EM 1.000 METROS

1. Fifta	54-2	1. Alvitreio	55-1
2. Fifta	54-2	2. Alvitreio	55-1
3. Fifta	54-2	3. Alvitreio	55-1
4. Fifta	54-2	4. Alvitreio	55-1
5. Fifta	54-2	5. Alvitreio	55-1
6. Fifta	54-2	6. Alvitreio	55-1

1.ª PAREO EM 1.000 METROS

1. Fifta	54-2	1. Alvitreio	55-1
2. Fifta	54-2	2. Alvitreio	55-1
3. Fifta	54-2	3. Alvitreio	55-1
4. Fifta	54-2	4. Alvitreio	55-1
5. Fifta	54-2	5. Alvitreio	55-1
6. Fifta	54-2	6. Alvitreio	55-1

DOMINGO, 17 DE MAIO DE 1950. — 41.ª REUNIÃO ÀS 15,30 HRS. — PREMIO CANAÑA DE VEREADORES

1.ª PAREO EM 1.000 METROS

1. Mestral	55-3	1. Alvitreio	55-1
2. Mestral	55-3	2. Alvitreio	55-1
3. Mestral	55-3	3. Alvitreio	55-1
4. Mestral	55-3	4. Alvitreio	55-1
5. Mestral	55-3	5. Alvitreio	55-1
6. Mestral	55-3	6. Alvitreio	55-1

1.ª PAREO EM 1.000 METROS

1. Mestral	55-3	1. Alvitreio	55-1
2. Mestral	55-3	2. Alvitreio	55-1
3. Mestral	55-3	3. Alvitreio	55-1
4. Mestral	55-3	4. Alvitreio	55-1
5. Mestral	55-3	5. Alvitreio	55-1
6. Mestral	55-3	6. Alvitreio	55-1

1.ª PAREO EM 1.000 METROS

1. Mestral	55-3	1. Alvitreio	55-1
2. Mestral	55-3	2. Alvitreio	55-1
3. Mestral	55-3	3. Alvitreio	55-1
4. Mestral	55-3	4. Alvitreio	55-1
5. Mestral	55-3	5. Alvitreio	55-1
6. Mestral	55-3	6. Alvitreio	55-1

1.ª PAREO EM 1.000 METROS

1. Mestral	55-3	1. Alvitreio	55-1
2. Mestral	55-3	2. Alvitreio	55-1
3. Mestral	55-3	3. Alvitreio	55-1
4. Mestral	55-3	4. Alvitreio	55-1
5. Mestral	55-3	5. Alvitreio	55-1
6. Mestral	55-3	6. Alvitreio	55-1

1.ª PAREO EM 1.000 METROS — PREMIO CANAÑA DE VEREADORES — CR\$ 500.000,00

1.ª PAREO EM 1.000 METROS

1. Betty Fox	55-3	1. Alvitreio	55-1
2. Holoturia	55-3	2. Alvitreio	55-1

Betty Fox, Holoturia, Marlinda, Hygra, Hileia e Vila Nova, alistados no prêmio «Câmara dos Vereadores», a principal prova desta semana

ELABORADOS TRES EXCELENTE PROGRAMAS PARA AS REUNIOES DE QUINTA-FEIRA, SÁBADO E DOMINGO VINDEUROS NOS MOINHOS DE VENTO — UM NOVO KERB — VÁRIAS ESTREIAS

Os programas elaborados para as corridas da quinta-feira, dia Sábado e Domingo, são de primeira ordem, compostos de oito corridas bem equilibradas, está fadado a uma grande semana técnica-financeira, pois todas as corridas estão bastante cheias, sendo difícil indicar-se um vencedor certo. O quinto e oitavo parcos serão uma repetição das edições de sábado e domingo, ganhando respectivamente por

As carreiras em Rio Grande

RIO GRANDE, 15 (De nossa correspondente) — A entidade local de turfe realizou na tarde ontem, mais uma reunião turfeira, cujos resultados foram os seguintes:

1.ª PAREO EM 1.000 METROS

1. Mito	55-3
2. Mito	55-3
3. Mito	55-3
4. Mito	55-3
5. Mito	55-3
6. Mito	55-3

O ganhador do «Derby de Kentucky» perdeu para Hill Prince

NOVA YORK, 16 (U.P.) — O potrílo Hill Prince se impôs por um corpo e meio ao ganhador do último «Derby de Kentucky», Middleground, na «Milha da Washer», que foi disputada no hipódromo de Belmont Park. Hill Prince percorreu a distância no tempo de 1:35 4/5, igualando o «recorde» que estabeleceu fazem 30 anos o famoso cavalo «Man O'War» e que mais tarde também igualou o cavalo Johnstown.

Domingo, no hipódromo da Tablada

PELOTAS, 16 (De nossa correspondente) — Nas corridas efectuadas ontem no hipódromo da Tablada, deram os seguintes resultados:

1.ª PAREO EM 1.000 METROS

1. Chá Preto	55-3
2. Chá Preto	55-3
3. Chá Preto	55-3
4. Chá Preto	55-3
5. Chá Preto	55-3
6. Chá Preto	55-3

Dia 8 de junho, o jogo Cruzeiro x Corinthians

Realizou-se ontem, na sede da F.R.G.F., uma reunião extraordinária do Departamento de Futebol da Capital, com o comparecimento de 12 membros, contando com a presença de representantes do Renner e do Internacional, ficando resolvido a transferência do jogo Cruzeiro x Corinthians, que deveria ser realizado amanhã, para o dia 8 de junho próximo, quinta-feira, dia santificado.

OCORRENCIAS POLICIAIS

(Continuação da 3.ª pag.)

car. Ao tentar atingir um perito, o tiro saiu pela culatra da arma de mão, tendo o sr. Manoel da Silva, recebido ferimentos no rosto produzidos pelas estilhaços da arma, que ficou entrecalhada. A vítima foi medicada no H.P.R. e após tratado encaminhado ao H.P.R.

CAIU DO ELÉTRICO

A passageira Colina dos Rios, residente a rua Bernardo Gomes, nº 56, quando viajava no estribo de um trem de um bonde da linha Independência, na curva existente no cruzamento da Avenida Indpendência com a rua General João Teles, perdeu o equilíbrio e caiu ao solo, ferindo-se na cabeça e no braço direito.

PORTO ALEGRE - PELOTAS

VIAGENS RAPIDAS DE ANIBIS DIARIAMENTE EXCETO DOMINGOS

EMPRESA FREDERES

Sedes de Porto Alegre de 1/4 de manhã de Porto Mont (Lado Pelotas) (Cametini)

PASSAGENS E MAIS INFORMAÇÕES:

Cia. Nav. Pedras Brancas, av. Roma, 31, Caixa de Porto Alegre 4054 ou Porto Mont 7733

EM PELOTAS: Estação Rodoviária

Manguari derrotou a «trinca» do Stude Seabra, no clássico «Frederico Lundgren»

RIO, 15 (Amp.) — O J. C. Brasileiro fez realizar na tarde de ontem, no Hipódromo da Gavena e tradicional G. P. «Frederico Lundgren», na distância de 2.000 metros, em homenagem a um dos maiores importadores e criadores do Brasil. A trinca do Stude Seabra, composta de Lavetta-Radar e Riza, considerada grande favorita de todos, foi batida pelo potrílo Manguari, de propriedade do sr. Manguari Leão.

O resultado técnico da reunião foi o seguinte:

Primeira carreira em 1.000 metros — 1.ª. Mito (L. Rigo); 2.ª. Jovita (O. Uli); 3.ª. Segunda carreira em 1.000 metros — 1.ª. Cupid (L. Rigo); 2.ª. Mito (L. Rigo); 3.ª. Mito (L. Rigo); 4.ª. Mito (L. Rigo); 5.ª. Mito (L. Rigo); 6.ª. Mito (L. Rigo); 7.ª. Mito (L. Rigo); 8.ª. Mito (L. Rigo); 9.ª. Mito (L. Rigo); 10.ª. Mito (L. Rigo); 11.ª. Mito (L. Rigo); 12.ª. Mito (L. Rigo); 13.ª. Mito (L. Rigo); 14.ª. Mito (L. Rigo); 15.ª. Mito (L. Rigo); 16.ª. Mito (L. Rigo); 17.ª. Mito (L. Rigo); 18.ª. Mito (L. Rigo); 19.ª. Mito (L. Rigo); 20.ª. Mito (L. Rigo); 21.ª. Mito (L. Rigo); 22.ª. Mito (L. Rigo); 23.ª. Mito (L. Rigo); 24.ª. Mito (L. Rigo); 25.ª. Mito (L. Rigo); 26.ª. Mito (L. Rigo); 27.ª. Mito (L. Rigo); 28.ª. Mito (L. Rigo); 29.ª. Mito (L. Rigo); 30.ª. Mito (L. Rigo); 31.ª. Mito (L. Rigo); 32.ª. Mito (L. Rigo); 33.ª. Mito (L. Rigo); 34.ª. Mito (L. Rigo); 35.ª. Mito (L. Rigo); 36.ª. Mito (L. Rigo); 37.ª. Mito (L. Rigo); 38.ª. Mito (L. Rigo); 39.ª. Mito (L. Rigo); 40.ª. Mito (L. Rigo); 41.ª. Mito (L. Rigo); 42.ª. Mito (L. Rigo); 43.ª. Mito (L. Rigo); 44.ª. Mito (L. Rigo); 45.ª. Mito (L. Rigo); 46.ª. Mito (L. Rigo); 47.ª. Mito (L. Rigo); 48.ª. Mito (L. Rigo); 49.ª. Mito (L. Rigo); 50.ª. Mito (L. Rigo); 51.ª. Mito (L. Rigo); 52.ª. Mito (L. Rigo); 53.ª. Mito (L. Rigo); 54.ª. Mito (L. Rigo); 55.ª. Mito (L. Rigo); 56.ª. Mito (L. Rigo); 57.ª. Mito (L. Rigo); 58.ª. Mito (L. Rigo); 59.ª. Mito (L. Rigo); 60.ª. Mito (L. Rigo); 61.ª. Mito (L. Rigo); 62.ª. Mito (L. Rigo); 63.ª. Mito (L. Rigo); 64.ª. Mito (L. Rigo); 65.ª. Mito (L. Rigo); 66.ª. Mito (L. Rigo); 67.ª. Mito (L. Rigo); 68.ª. Mito (L. Rigo); 69.ª. Mito (L. Rigo); 70.ª. Mito (L. Rigo); 71.ª. Mito (L. Rigo); 72.ª. Mito (L. Rigo); 73.ª. Mito (L. Rigo); 74.ª. Mito (L. Rigo); 75.ª. Mito (L. Rigo); 76.ª. Mito (L. Rigo); 77.ª. Mito (L. Rigo); 78.ª. Mito (L. Rigo); 79.ª. Mito (L. Rigo); 80.ª. Mito (L. Rigo); 81.ª. Mito (L. Rigo); 82.ª. Mito (L. Rigo); 83.ª. Mito (L. Rigo); 84.ª. Mito (L. Rigo); 85.ª. Mito (L. Rigo); 86.ª. Mito (L. Rigo); 87.ª. Mito (L. Rigo); 88.ª. Mito (L. Rigo); 89.ª. Mito (L. Rigo); 90.ª. Mito (L. Rigo); 91.ª. Mito (L. Rigo); 92.ª. Mito (L. Rigo); 93.ª. Mito (L. Rigo); 94.ª. Mito (L. Rigo); 95.ª. Mito (L. Rigo); 96.ª. Mito (L. Rigo); 97.ª. Mito (L. Rigo); 98.ª. Mito (L. Rigo); 99.ª. Mito (L. Rigo); 100.ª. Mito (L. Rigo); 101.ª. Mito (L. Rigo); 102.ª. Mito (L. Rigo); 103.ª. Mito (L. Rigo); 104.ª. Mito (L. Rigo); 105.ª. Mito (L. Rigo); 106.ª. Mito (L. Rigo); 107.ª. Mito (L. Rigo); 108.ª. Mito (L. Rigo); 109.ª. Mito (L. Rigo); 110.ª. Mito (L. Rigo); 111.ª. Mito (L. Rigo); 112.ª. Mito (L. Rigo); 113.ª. Mito (L. Rigo); 114.ª. Mito (L. Rigo); 115.ª. Mito (L. Rigo); 116.ª. Mito (L. Rigo); 117.ª. Mito (L. Rigo); 118.ª. Mito (L. Rigo); 119.ª. Mito (L. Rigo); 120.ª. Mito (L. Rigo); 121.ª. Mito (L. Rigo); 122.ª. Mito (L. Rigo); 123.ª. Mito (L. Rigo); 124.ª. Mito (L. Rigo); 125.ª. Mito (L. Rigo); 126.ª. Mito (L. Rigo); 127.ª. Mito (L. Rigo); 128.ª. Mito (L. Rigo); 129.ª. Mito (L. Rigo); 130.ª. Mito (L. Rigo); 131.ª. Mito (L. Rigo); 132.ª. Mito (L. Rigo); 133.ª. Mito (L. Rigo); 134.ª. Mito (L. Rigo); 135.ª. Mito (L. Rigo); 136.ª. Mito (L. Rigo); 137.ª. Mito (L. Rigo); 138.ª.

